

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ

**«Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Λεωφόρου
Παλαιοπαναγιάς»**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 33 /2022

ΙΟΥΛΙΟΣ 2022



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

«Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Λεωφόρου
Παλαιοπαναγιάς»

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ:

33/ 2022

ΦΟΡΕΑΣ:

ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔ:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ”
Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης και
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΠΡΟΫΠΟΛ.:

2.800.000,00 € (με ΦΠΑ 24%)

CPV: 45233140-2 - Οδικά έργα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο πλαίσιο του προγράμματος «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο “Sub2-16631_Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας» που είναι ενταγμένο στον άξονα 4.6 «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας», ο Δήμος Παιανίας, καταθέτει πρόταση για τη χρηματοδότηση του Έργου «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς»

Η παρούσα έκθεση λοιπόν, αφορά στο έργο που περιλαμβάνει την διαπλάτυνση και βελτίωση των γεωμετρικών στοιχείων της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς, της κατασκευής πεζοδρομίων, ποδηλατόδρομου, φύτευσης και εφαρμογής βιοκλιματικών υλικών προκειμένου να προκύψει μια οδός ασφαλής για τους διερχόμενους πεζούς, ποδηλάτες και οχήματα.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **2.800.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).» (ΦΕΚ Α΄ 147/08.08.2016) όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, με το Ν. 4782/21, καθώς και τις οδηγίες του επιβλέποντος μηχανικού.

Παρακάτω, γίνεται μια σύντομη περιγραφή της προς μελέτη περιοχής, αναλύονται το σύνολο των έργων που είναι απαραίτητα για την αναδιαμόρφωση και παρατίθεται το σύνολο του εξοπλισμού που προτείνεται να τοποθετηθεί.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η περιοχή που πρόκειται να γίνει η επέμβαση είναι το τμήμα της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς από τη συμβολή της με την Λεωφόρο Λαυρίου έως τη συμβολή της με την οδό Αρτέμιδος. Επίσης, θα γίνει διάνοιξη των οδών Ελικώνα και Παρνασσού από τη συμβολή τους με την Λ. Παλαιοπαναγιάς έως την οδό Πίνδου, των οδών Χασιών, Τυμφρηστού και Πίνδου στο τμήμα από οδό Ελικώνα έως οδό Παρνασσού. Στις ανωτέρω οδούς θα κατασκευαστεί πεζοδρόμιο με όδευση τυφλών. Επίσης, θα εφαρμοστεί οριζόντια και κάθετη σήμανση σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη.

Επί της Λ. Παλαιοπαναγιάς, η επέμβαση αφορά στην διαπλάτυνση της οδού, στην κατασκευή κρασπεδόρειθρων, πεζοδρομίων και ποδηλατόδρομου. Επίσης, θα γίνει εγκατάσταση πρασίνου σε όλο το μήκος της οδού, θα εγκατασταθεί οδοφωτισμός και θα

γίνει εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης με τοποθέτηση σήμανσης (κάθετης και οριζόντιας).

Επί της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς οικοδομείται το νέο Δημαρχείο Παιανίας. Η κατασκευή του Δημαρχείου και η επικείμενη μεταφορά όλων των διοικητικών υπηρεσιών του Δήμου Παιανίας – Γλυκών Νερών στο συγκεκριμένο κτίριο, θα δημιουργήσει ένα επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο, στο ήδη βεβαρημένο φόρτο που αντιμετωπίζει η Λεωφόρος Παλαιοπαναγιάς. Επίσης, θα γεννηθεί η ανάγκη εξασφάλισης πρόσβασης σε ΑΜΕΑ και πεζούς στο νέο Δημαρχείο. Η κατασκευή ποδηλατόδρομου θα βοηθήσει στην κινητικότητα των δημοτών από και προς το νέο Δημαρχείο.

Το συνολικό μήκος της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς που πρόκειται να γίνει η επέμβαση είναι 1.050μ περίπου.

Οι προσαρμογές στα κάθετα στενά έχουν συνολικό μήκος 345μ.

Οι λοιπές οδοί που πρόκειται να γίνει η επέμβαση είναι η οδός Ελικώνος (μήκος 190μ), η οδός Παρνασσού (μήκος 240μ), η οδός Χασιών (μήκος 70μ), η οδός Τυμφρηστού (μήκος 80μ) και η οδός Πίνδου (μήκος 90μ). Το συνολικό μήκος των ανωτέρω οδών είναι: 705μ. Οι οδοί Παρνασσού και Χασιών είναι πεζόδρομοι.

Το μέσο βάθος εκσκαφής στην περιοχή επέμβασης είναι 0,50μ.

Στον παρακάτω πίνακα φαίνονται τα συνολικά μήκη επέμβασης ανά οδό.

Οδός	Μήκος Επέμβασης σε μμ
Λ. Παλαιοπαναγιάς	1.050,00
Κάθετοι οδοί (προσαρμογές)	345,00
Ελικώνος	190,00
Παρνασσού	240,00
Χασίων	70,00
Τυμφρηστού	80,00
Πίνδου	90,00

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Βασικός στόχος της μελέτης, είναι να δημιουργηθεί ένα δίκτυο ασφαλούς κινητικότητας για οχήματα και πεζούς στην περιοχή της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς και στις οδούς που θα βρίσκονται στην περιοχή του νέου υπό ανέγερση Δημαρχείου Παιανίας-Γλυκών Νερών. Επιπλέον, θα γίνει ενίσχυση της οδικής ασφάλειας επί της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς αλλά και στη συμβολή της με την Λ. Λαυρίου καθώς η κυκλοφοριακή μελέτη προβλέπει την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη στον συγκεκριμένο κόμβο. Κατά μήκος της Λ. Παλαιοπαναγιάς θα γίνει εγκατάσταση τριών (3) έξυπνων διαβάσεων πεζών μέσω της αυτόνομης αναγνώρισης παρουσίας πεζών και αυτόματης φωτεινής σήμανσης της διάβασης.

Θα γίνει εγκατάσταση 75 φωτιστικών με το αντίστοιχο δίκτυο σε όλο το μήκος της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς, εξασφαλίζοντας έτσι την οδική ασφάλεια των διερχόμενων κατά τις νυχτερινές ώρες.

Με την εφαρμογή ψυχρών υλικών και φωτοκαταλυτικών επιστρώσεων επί του οδοστρώματος θα εξασφαλιστεί η προστασία του μικροκλίματος της περιοχής.

Σε όλο το μήκος της οδού θα γίνει φύτευση θάμνων και δέντρων, ενώ στα σημεία όπου υπάρχει ικανοποιητικό πλάτος, θα δημιουργηθούν σημεία στάσης, ανάπαυσης και αναψυχής των διερχόμενων πεζών και ποδηλατών. Θα κατασκευαστεί δίκτυο άρδευσης σε όλο το μήκος της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς και θα γίνει εγκατάσταση αυτοματισμών ώστε να επιτευχθεί η κατά το δυνατόν καλύτερη συντήρηση του πρασίνου που θα εγκατασταθεί στο έργο.

Το έργο θα διαθέτει συνολικά 58 θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων εκ των οποίων οι τρεις (3) θα είναι για ΑΜΕΑ. Έτσι, θα διασφαλιστεί η ασφαλής προσέλευση των πολιτών στο νέο Δημαρχείο αλλά και θα βελτιωθεί η οδική ασφάλεια σε όλο το μήκος της οδού. Επί της Λ. Παλαιοπαναγιάς θα εγκατασταθούν και πέντε ποδηλατοστάσια κατά μήκος του ποδηλατόδρομου.

Η Λεωφόρος Παλαιοπαναγιάς θα έχει πεζοδρόμια με όδευση τυφλών εκατέρωθεν της οδού. Τα πεζοδρόμια θα κατασκευαστούν από πλάκες σκυροδέματος 40 x 40 cm. Το οδόστρωμα θα έχει τελική επίστρωση από φωτοκαταλυτικό υλικό (ψυχρό οδόστρωμα).

Ο αστικός εξοπλισμός που θα εγκατασταθεί στο έργο αφορά σε μικρούς κάδους απορριμμάτων και τασάκια, καθιστικά στοιχεία στα παρτέρια, παγκάκια, ποδηλατοστάσια και κολωνάκια οριοθέτησης της οδού και παρεμπόδισης παράνομης στάθμευσης επί του πεζοδρομίου.

Οι οδοί Παρνασσού και Χασιών είναι πεζοδρόμοι και θα διαστρωθούν με ψυχρούς κυβόλιθους. Επιπλέον, θα υπάρχουν παρτέρια και καθιστικά στοιχεία επί των δύο οδών. Κατά μήκος των πεζοδρόμων θα υπάρχει όδευση τυφλών από ψυχρές πλάκες.

Οι οδοί Ελικώνος, Τυμφρηστού και Πίνδου θα έχουν επίστρωση από ασφαλτικό σκυρόδεμα με τελική στρώση από φωτοκαταλυτικό υλικό (ψυχρό οδόστρωμα). Τα πεζοδρόμια που θα κατασκευαστούν στις οδούς αυτές θα έχουν όδευση τυφλών και θα είναι από ψυχρές πλάκες.

Η οδική ασφάλεια της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς θα βελτιωθεί με την εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης που έχει συνταχθεί από τον Δήμο Παιανίας. Στην παρούσα μελέτη συμπεριλαμβάνεται μελέτη εφαρμογής της ως άνω κυκλοφοριακής μελέτης. Σε όλες τις κάθετες διασταυρώσεις θα τοποθετηθούν στοπ καθώς δίνεται προτεραιότητα κυκλοφορίας στην Λ. Παλαιοπαναγιάς. Θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος ώστε να οριοθετηθεί σωστά η κυκλοφορία των οχημάτων. Η κυκλοφορία των πεζών θα διασφαλιστεί με την δημιουργία ασφαλών οδεύσεων και την κατασκευή διαβάσεων σε όλες τις συμβολές των πεζοδρομίων με τις οδούς. Προβλέπεται η κατασκευή συνολικά έξι κάθετων διαβάσεων πεζών κατά μήκος της Λ. Παλαιοπαναγιάς.

Στον προϋπολογισμό του έργου έχει γίνει πρόβλεψη απολογιστικών για τη διαχείριση των Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ), για την επίβλεψη των εκσκαφών από την αρχαιολογία και για τις απαιτούμενες μεταφορές ΟΚΩ.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν συνολικά αναλύονται ως εξής:

- Χωματοургικές εργασίες που περιλαμβάνουν: γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες- ημιβραχώδες, επιχώσεις, φορτοεκφορτώσεις, μεταφορές
- Καθαιρέσεις οπλισμένων και άοπλων σκυροδεμάτων, αποξηλώσεις κρασπέδων και πλακοστρώσεων, πινακίδων
- Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων
- Κατασκευή ρείθρων με σκυρόδεμα C12/15, άοπλο

- Τοποθέτηση κρασπέδων (κήπου και δρόμου)
- Κατασκευή βάσης οδοστρώματος από σκύρα, μεταβλητού πάχους
- Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας συμπακνωμένου πάχους 0,10 m και βάσης οδοστρωσίας συμπακνωμένου πάχους 0,10 m
- Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος με χρήση αντλίας ή πυργογερανού για σκυροδέματα κατηγορίας C16/20 και C20/25 ως υπόβαση για τους κυβόλιθους και τις πλακοστρώσεις
- Επιστρώσεις έγχρωμων κυβόλιθων που περιέχουν ψυχρά υλικά για την κατασκευή πεζοδρομίων, διαδρόμων προσπέλασης και δρόμων.
- Επιστρώσεις πλακοστρώσεων από πλάκες σκυροδέματος διαστάσεων 40 x 40 cm, για την κατασκευή πεζοδρομίων και διαμόρφωση διαβάσεων ΑΜΕΑ
- Επίστρωση λωρίδας όδευσης τυφλών (οδηγός τυφλών)
- Κατασκευή διαδρόμου ποδηλάτου (ποδηλατόδρομος) με επίστρωση ασφαλτικής στρώση ποδηλατόδρομου συμπακνωμένου πάχους 0,06 m (Π.Τ.Π. Α265) και στη συνέχεια επίστρωση ειδικού χυτού δαπέδου ακρυλικού υλικού
- Ανύψωση - καταβιβασμός φρεατίων ΟΚΩ
- Κατασκευή δικτύου άρδευσης
- Κατασκευή δικτύου Η/Μ για την εγκατάσταση οδοφωτισμού
- Κατασκευή οδοστρωμάτων από ασφαλτικό σκυρόδεμα (στρώση κυκλοφορίας και βάση)
- Επίστρωση οδοστρωμάτων από ασφαλτικό σκυρόδεμα με φωτοκαταλυτικό ψυχρό υλικό βυνιλικής βάσεως
- Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά
- Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη
- Εγκατάσταση έξυπνων διαβάσεων πεζών μέσω της αυτόνομης αναγνώρισης παρουσίας πεζών και αυτόματης φωτεινής σήμανσης της διάβασης.
- Διαμόρφωση χώρων πρασίνου (φύτευση θάμνων και δέντρων)
- Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων
- Τοποθέτηση εξοπλισμού ανάπλασης (Αστικός Εξοπλισμός)

ΠΑΙΑΝΙΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΑΥΛΟΣ ΧΑΡΔΑΣ
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΜΟΥΝΤΡΑΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ